

**CORTINAS  
DE CRISTAL  
SERIE CRUISER**



Málaga

## 6 CIERRE DE SEGURIDAD

### 1 RODAMIENTOS

El peso recae sobre el perfil inferior y el deslizamiento se realiza mediante rodamientos, disminuyendo el esfuerzo para su movimiento.



CALIDAD,  
SENCILLEZ  
Y SOLIDEZ



### Vidrio- Cámara (22 mm) CIERRE LATERAL

Gran seguridad,  
estanqueidad y  
estética.



### 10 mm CIERRE PULSADOR

Para cristal de 10 mm,  
un nuevo sistema de  
cierres superior accionado  
desde el cristal.



### ACCIONADO DOBLE



### Cable de acero



### Posición de Ventilación



### ACABADOS



PLATA  
MATE

LATÓN  
ENVEJECIDO

INOX  
SATINADO

## 5 CON O SIN BRAZO

Con brazo ofrece posición  
de **ventilación fija**.  
Sin brazo, es una opción  
**más estética**, que se podrá  
añadir estores o cortinas.



## 2 NUEVA PERFILERÍA DE PANEL

### UNIÓN PANELES

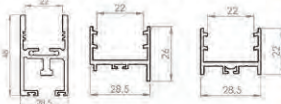
#### 10 mm

Unión entre perfiles  
mediante tapetas para  
**mejorar la estanqueidad**  
del perfil y su **unión**.



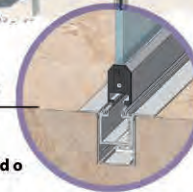
### Vidrio Cámara (22 mm)

Perfilería de  
aluminio vertical  
en los paneles



## 3 PERFIL COMPENSADOR

El sistema puede ir  
completamente **embutido**  
**en el suelo** y con la  
posibilidad de **Perfil  
Embellecedor Embutido**,  
para un **acabado más estético**.  
El perfil regulará la altura.



### COLORES

- Estándar: Blanco o crudo
- Lacados en todos los colores RAL.
- Anodizados.
- Lacados imitación Madera.

## 4 CRISTALES

Hasta 14 paneles.

### CONFIGURACIONES Y TAMAÑOS MÁXIMOS

**10 mm templado** : Altura de hasta **3.000 mm**.  
Anchura de hasta **850 mm**.

**Vidrio - Cámara**: 5/12/5 | Altura: **2.700 m**.  
Configuración cristal: 6/10/6 | Anchura: **850 m**.  
8/8/6

### EJEMPLO DE CONFI.



## OTRAS CARACTERÍSTICAS

- **Deslizamiento de paneles mediante rodamientos instalados en la parte inferior de cada panel.** El peso de los paneles recae en la parte inferior del sistema.
- **Rail de deslizamiento de paneles fabricado en aluminio.**
- **Reducción del esfuerzo necesario para desplazar los paneles.**
- **Compensación máxima de 50 mm** (25 mm carril inferior, 25 mm carril superior)
- **Posibilidad de embutir el carril inferior en el suelo.**
- **Apertura de paneles interior o exterior**
- **Desagüe incluido.**

## CRUISER 10 MM

- **Unión de secciones en ángulo**
- **Remate de perfiles mediante tapetas, que mejoran la estanqueidad de la unión.**
- **Cierre Pulsador con accionado desde el panel.**
- **Cable de unión entre accionado y cierre superior transparente. Posibilidad de accionado simple o doble.**
- **Unión entre cristales mediante juntas con tratamiento UV del tipo "h" o "H".**

## CRUISER 22 MM

- **Perfilería vertical de aluminio en los paneles.**
- **Sellado de unión de perfiles verticales mediante junta plástica.**
- **Sistema de Cierre Lateral Todocrystal para comprimir las uniones y hacer el sistema más hermético y estanco.**



## ¿EN QUÉ SE DIFERENCIAN STATUS Y CRUISER?

La principal diferencia es que la **Serie Cruiser incluirá rodamientos en su parte inferior.** Esto permitirá **deslizar paneles más pesados, admitiendo el uso de cristal tipo Vidrio-Cámara con un espesor de 22 mm.**

Ambas series, Status y Cruiser, **cuentan con la misma calidad y excelencia,** su elección dependerá de las preferencias y necesidades de cada proyecto.

## CIERRE PULSADOR

Un **innovador cierre accionado desde el mismo cristal,** discreto y práctico, **con posición de ventilación.**

Disponible para Status y Cruiser 10 mm.



## PRUEBAS Y CONFIGURACIONES

El sistema de Cortina de Cristal serie Cruiser ha obtenido unos excelentes resultados en bancos de ensayo en laboratorios, realizando las siguientes pruebas:

### Permeabilidad al aire

#### · Sistema Cruiser 10 mm

Ensayo de una sección recta de 2600 mm de ancho y 2500 mm de alto con 4 hojas de cristal 10 mm templado, se obtiene una clasificación Clase 2.

#### · Sistema Cruiser 22 mm

Ensayo de una sección recta de 2600 mm de ancho y 1800 mm de alto con 4 hojas de cristal tipo vidrio cámara 6/10/6 mm, se obtiene una clasificación Clase 2.

### Estanqueidad al agua

#### · Sistema Cruiser 10 mm

Prueba de estanqueidad en condiciones de lluvia intensa y con viento constante de un sistema de 2600 mm de ancho y 2500 mm de alto con 4 paneles de cristal 10 mm templado y cierre superior Pulsador, se consigue una clasificación Clase 2A. No se produce entrada de agua en el sistema transcurridos 20 min de lluvia intensa con viento constante de 30 km/h.



#### · Sistema Cruiser 22 mm

Prueba de estanqueidad en condiciones de lluvia intensa y con viento constante de un sistema de 2600 mm de ancho y 1800 mm de alto con 4 paneles de cristal tipo vidrio cámara 6/10/6 mm y cierre superior Pulsador, se consigue una clasificación Clase 3A. No se produce entrada de agua en el sistema transcurridos 25 min de lluvia intensa con viento constante de 42 km/h.

### Resistencia al viento

#### · Sistema Cruiser 10 mm

Sección recta de 2600 mm de ancho y 2500 mm de alto con 4 hojas de cristal 10 mm templado y sistema de cierre Pulsador, sometido a una presión estática de 800 Pa (viento de 119 km/h ). No se produce incidente, obteniendo una clasificación Clase 1 según norma.

#### · Sistema Cruiser 22 mm

Sección recta de 2600 mm de ancho y 1800 mm de alto con 4 hojas de cristal vidrio cámara 6/10/6 mm y sistema de cierre Lateral Todocristal, sometido a una presión estática de 1200 Pa (viento de 145 km/h ). No se produce incidente, obteniendo una clasificación Clase A1 según norma.

\*Las pruebas de envejecimiento de piezas, niebla salina y prueba de carga vertical son equivalentes con el sistema Status.